



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING

No.13, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên iOS và Android, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 17&18/2026

(22/04/2025 – 05/05/2026)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, thị trường địa chính trị biến động liên tục song các chỉ số nhìn chung vẫn đứng vững. Sau hai tuần, chỉ số BDI tích lũy thêm 157 điểm (↑5,89%) lên 2.832 điểm. Tổng quan các chỉ số thuê tàu tuần qua như sau: Capesize chỉ rung lắc nhẹ và tăng thêm 347 điểm (↑7,96%) lên 4.703 điểm, Panamax nhích thêm 83 điểm (↑4,2%) lên 2.054 điểm. Supramax tăng nhẹ 24 điểm (↑1,6%) lên 1.508 điểm nhưng bắt đầu có xu hướng giảm. Handysize tăng thêm 40 điểm (↑5,1%), lên 821 điểm – phân khúc duy nhất vẫn tăng trưởng dương từ ngày 9/4. Đối với hoạt động mua bán tàu, ghi nhận các giao dịch tập trung chủ yếu ở phân khúc Panamax-Ultramax-Supramax và Handysize. Ở phân khúc Supramax, chủ tàu Hy Lạp chốt tàu **Bulk Colombia** và **Ecuador L** (57.937 dwt, đóng 2011 tại xưởng Tsuneishi Cebu, Philippines) với giá khoảng 16,7 triệu đô la Mỹ/tàu – mức này mềm và hợp lý do hai tàu cận đũa DD/SS 9/2026. Hai tuần trước, chủ tàu Nhật bán tàu **Sunny Royal** (58.772 dwt, đóng 2011 Nhật, DD 12/2028 SS 11/2030) với giá khoảng 18,5 triệu đô la Mỹ. Trong khi đó, tàu **Sea Credence** (55.640 dwt, đóng 2010 Nhật, đăng kiểm Trung Quốc CCS, DD 11/2028, SS 11/2030) được bán với giá khoảng 16 triệu đô la Mỹ - đây sẽ là mốc tham chiếu cho dòng 55-56k dwt 15-16 tuổi đóng Nhật trong thời gian tới. Tàu **Chakravati** (55.814 dwt, đóng 2006 Nhật, DD 09/2026, SS 04/2028) cũng vừa được bán với giá khoảng 10,5 triệu đô la Mỹ - mức khá mềm trong thời điểm hiện nay do tàu sắp đến hạn đũa trung gian. Để so sánh, tàu trẻ hơn một tuổi **Phoenix K** (54.881 dwt, đóng 2007 Nhật, DD/SS 5/2027) được chủ tàu Nhật bán cho Người mua Trung Quốc vào giữa tháng 4 với giá khoảng 14 triệu đô la Mỹ. Một tàu già khác là **Valiant Wave** (53.490 dwt, đóng 2005 Nhật, DD 11/2028, SS 08/2030) được bán với giá khoảng 10,3 triệu đô la Mỹ - đây sẽ là mốc tham chiếu mới cho dòng tàu 53k dwt, đóng Nhật xung quanh 20-21 tuổi. Ở phân khúc Handysize, đáng chú ý tuần qua là tàu **Federal Yukon** (36.563 dwt, đóng 2000 Nhật, DD/SS 08/2026) được chủ tàu Canada bán với giá khoảng 6 triệu đô la Mỹ. Dù giá tàu hơi mềm do cận đũa nhưng đã lâu rồi không ghi nhận giao dịch tương tự nên đây sẽ là cơ sở tham chiếu mới cho dòng 36-37k dwt đóng Nhật xung quanh 25-26 tuổi.

Ở mảng tàu dầu/hoá chất, trong hai tuần qua chỉ số BDTI (Baltic Dirty Tanker Index) đã giảm 373 điểm (↓13%) còn 2.481 điểm. Chỉ số BCTI (Baltic Clean Tanker Index) cũng bốc hơi 246 điểm (↓11,1%) còn 1.952 điểm. Như dự đoán, căng thẳng giữa phe Iran và Mỹ-Israel tiếp tục gia tăng. Từ tâm bão là eo biển Hormuz bắt đầu nuốt chửng những thứ xung quanh, cụ thể là UAE (quốc gia này đã hứng chịu thêm nhiều cuộc tấn công từ Iran). Ngoài ra, việc UAE rời khỏi tổ chức OPEC cũng là điều đáng chú ý và cần theo dõi chặt chẽ những sự thay đổi sau đó sẽ ảnh hưởng thế nào đến sản lượng dầu mỏ. Ở thị trường mua bán tàu đã qua sử dụng cũng ghi nhận số lượng gia tăng đáng kể và trải dài các phân khúc, song phân bổ chủ yếu ở Suezmax-Aframax và MR. Ở phân khúc MR quen thuộc, Scorpio tiếp tục thiết lập mốc tham chiếu mới cho thị trường bằng thương vụ bán enbloc 3 tàu chemical 49k **STI Aqua**, **STI Regina** và **STI Opera** (49.990 dwt, đóng 2014 Hàn Quốc, đã lắp máy lọc khí, máy chính eco) cho Người mua Besiktas với giá trung bình 35 triệu đô la Mỹ/tàu. Trước đó vào tháng 3&4, công ty Scorpio đã bán năm tàu tương tự nhưng đóng 2015 với giá

cũng khoảng 35 triệu đô la Mỹ. Cũng trong tuần qua, tàu chemical **Antalya** (49.999 dwt, đóng 2016 Hàn Quốc) về tay Người mua Thổ Nhĩ Kỳ với giá khoảng 40 triệu đô la Mỹ - hơi mềm do tàu sắp lên đà đặc biệt tháng 7/2026. Tàu chemical nhỏ hơn **Cordoba** (46.763 dwt, đóng 2007 Hàn Quốc, DD/SS 07/2027) được bán với giá khoảng 17 triệu đô la Mỹ. Tháng 1 đầu năm nay, ghi nhận tàu **Ellie M II** (46.784 dwt, đóng 2007 Hàn Quốc, DD/SS 06/2027) được bán với giá khoảng 15 triệu đô la Mỹ.

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
BULKERS / GENERAL CARGO CARRIERS						
Bulk Joyance	2012	China	175,636	33.00	Undisclosed	DD/SS 04/2027
Lestari Manjung	2011	China	93,200	14.00	Undisclosed	DD 09/2028, SS 08/2030
Ocean Fairy	2010	China	87,328	16.50	Greek	Old sale, CR4X30T, DD 07/2028, SS 04/2030
Corona Brave	2006	Japan	88,172	12.90	Chinese	Coal carrier, DD 12/2026, SS 12/2027
Seacon Nola	2023	China	85,611	36.35	Asyad Shipping	Wide beam 36m, eco M/E, DD/SS 01/2028
Seacon Hamburg	2023	China	85,505	36.35		Wide beam 36m, eco M/E, DD/SS 04/2028
Sirocco	2014	China	82,000	20.25	Undisclosed	DD 03/2027, SS 01/2029
Elway	2012	China	81,911	16.20	Greek, Blue Sea Shipping	Old sale, propeller boss cap fin (PBCF) fitted, DD/SS 05/2027
Donousa	2004	Japan	76,417	9.30	Chinese	DD/SS 04/2027
Pabur	2012	China	76,167	16.50	Undisclosed	Ice class 1C, DD due, DD/SS 12/2027
Amis Power	2018	Tsuneishi Cebu, Philippines	64,012	32.50	Undisclosed	Eco M/E, DD due 07/2026, SS 09/2028
Amstel Tiger	2016	Japan	60,454	27.80	Undisclosed	Eco M/E, DD/SS due 08/2026
Astra Perseus	2012	DSME, China	58,518	16.80	Undisclosed	Blt under Greek owners' supervision, European/Japanese/Korean makers list, DD/SS 10/2027, Japanese owners
Bulk Colombia	2011	Tsuneishi Cebu, Philippines	57,937	16.70	Undisclosed	DD/SS 09/2026
Ecuador L	2011	Tsuneishi Cebu, Philippines	57,937	16.70		DD/SS 09/2026
V Bravo	2012	China	56,659	14.10	Undisclosed	DD/SS 01/2027
Honcho	2011	China	56,603	13.40	Greek	DD/SS due 05/2026

Chakravati	2006	Japan	55,814	10.50	Far Eastern	DD 09/2026, SS 04/2028
Sea Credence	2010	Japan	55,640	16.00	Chinese	DD 11/2028, SS 11/2030
Asteris	2007	China	53,629	9.80	Undisclosed	DD/SS 04/2027
Valiant Wave	2005	Japan	53,490	10.30	Undisclosed	DD 11/2028, SS 08/2030
Copenhagen Bulker	2018	China	39,511	Undisclosed	Undisclosed	Eco M/E, DD 10/2026, SS 10/2028
Brave Star	2019	Japan	38,241	28.50	Undisclosed	Incl 3 years BBHP, OHBS, log-fitted, eco M/E, DD 10/2027, SS 11/2029
Amateras Harmony	2021	Japan	37,130	29.70	Undisclosed	Log-fitted, eco M/E, DD/SS due 10/2026
Federal Yukon	2000	Japan	36,563	6.00	Undisclosed	Lakes fitted, ice class 1C, DD/SS due 08/2026
Calobra	2015	China	35,480	18.00	Undisclosed	Old sale, log-fitted, DD 03/2028, SS 02/2030
IC Progress	2011	China	32,400	10.60	Undisclosed	Old sale, ice class II, DD 01/2029, SS 10/2030
TANKERS						
C. Innovator	2012	China	313,999	60.30	Undisclosed	Scrubber fitted, eco M/E
C. Progress	2012	Korea	313,990	60.30	Undisclosed	Scrubber fitted, eco M/E
Saiq	2011	Japan	299,999	57.00	Greek	Scrubber fitted, DD/SS due 07/2026
Aegean Horizon	2007	Korea	158,738	50.10	Undisclosed	DD/SS 11/2027
Advantage Summit	2026	Korea	158,000	120.00	Greek	Scrubber fitted, DD 02/2027, SS 01/2031
Bhanu 1	2026	Korea	157,564	120.00		Scrubber fitted, DD 11/2026, SS 10/2030
Baker Spirit	2009	China	156,929	53.50	Undisclosed	DD 05/2027, SS 03/2029
Front Ull	2014	China	156,848	140.00	Greek, Silk Searoad Maritime	Scrubber fitted, eco M/E, DD 05/2027, SS 01/2030
Front Idun	2015	China	156,657			Scrubber fitted, eco M/E, DD 11/2027, SS 01/2030
Torm Ganga	2010	Korea	119,950	53.00	Far Eastern	Scrubber fitted, eco M/E, DD 08/2027, SS 08/2030
Seliger	2009	Japan	115,126	51.00	Undisclosed	DD 03/2027, SS 03/2029

STI Madison	2014	Korea	109,999	65.00	Hercules Tanker Management	Scrubber fitted, eco M/E, DD 08/2027, SS 09/2029
STI Park	2014	Korea	109,999	65.00	Greek	Scrubber fitted, eco M/E, DD 10/2027, SS 09/2029
STI Sloane	2014	Korea	109,999	65.00		Scrubber fitted, eco M/E, DD 11/2027, SS 11/2029
Southern Reverence	2018	Japan	108,534	75.00	Undisclosed	Scrubber fitted, eco M/E, DD/SS 12/2027
Pusaka Borneo	2018	Japan	108,459	75.00	Greek, Eurotankers	Scrubber fitted, eco M/E, DD 11/2026, SS 11/2028
Danship Topo	2008	China	76,578	19.00	Greek, Petrochem General Management	Old sale, DD due 06/2026, SS 03/2028
Arion	2010	Korea	51,589	25.00	Undisclosed	Chemical IMO III, epoxy coated, DD 09/2028, SS 03/2030
Cers	2006	Korea	51,371	14.50	Undisclosed	Chemical IMO III, epoxy phenolic coated, ice class 1B, DD/SS due 06/2026
Gemini Pearl	2007	Korea	50,561	Undisclosed	Undisclosed	Old sale, chemical IMO, epoxy phenolic coated, M/E Wartsila, DD/SS 05/2027
Antalya	2016	Korea	49,999	40.00	Turkish	Chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated, eco M/E, DD/SS 07/2026
STI Aqua	2014	Korea	49,990	35.00	Besiktas Denizcilik	Scrubber fitted, eco M/E, chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated, DD 09/2027, SS 07/2029
STI Regina	2014	Korea	49,990	35.00		Scrubber fitted, eco M/E, chemical IMO III, epoxy phenolic coated, DD 09/2027, SS 09/2029
STI Opera	2014	Korea	49,990	35.00		Eco M/E, chemical IMO III, epoxy coated, DD 01/2027, SS 01/2029
Legend Innovator	2026	China	49,990	50.00	HK-based	Changed name to Leflaive, scrubber fitted, eco M/E, chemical IMO II, epoxy phenolic coated, DD 05/2027, SS 04/2031
Cordoba	2007	Korea	46,763	17.00	Undisclosed	Chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated, DD/SS 07/2027

Jag Pankhi	2003	Korea	46,346	7.85	Undisclosed	Chemical IMO III, epoxy coated, DD due 06/2026, SS 05/2028
UOG Kyma	2011	Japan	44,995	25.50	Undisclosed	DPP, DD/SS due 07/2026
NB Kitanihon 737	2027	Japan	40,000	72.50	Odfjell Tankers	Chemical IMO II/III
NB Kitanihon 738	2027	Japan	40,000	72.50		
NB Kitanihon 752	2028	Japan	40,000	72.50		
NB Kitanihon 753	2028	Japan	40,000	72.50		
Kirsten Maersk	2010	China	39,729	22.00	Greek	Chemical IMO II, epoxy phenolic coated, DD 07/2028, SS 06/2030
Wonder Mimosa	2006	Korea	37,620	12.00	Undisclosed	Chemical IMO III, epoxy phenolic coated, DD/SS due 06/2026
East Coast	2005	Korea	37,515	11.70	Greek	Scrubber fitted, chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated, ice class 1B,
VS Remlin	2003	China	34,530	6.00	Undisclosed	DPP, DD 04/2028, SS 12/2028
Bro Nissum	2008	China	16,654	12.00	Undisclosed	Chemical IMO II, siloxirane coated, ice 1A, DD due 08/2026, SS 07/2028
Bro Nuuk	2008	China	16,631	12.00		Chemical IMO II, siloxirane coated, ice class 1A, DD/SS 01/2028
Rubikon 78	2005	China	16,642	7.00	Undisclosed	Chemical IMO II, epoxy phenolic coated, ice class 1A, DD 03/2029, SS 12/2030
MRC Semiramis	2008	Turkey	6,137	8.30	Undisclosed	Old sale 03/2026, chemical IMO II, siloxirane coated, DD due 06/2026, SS 02/2028
MRC Emirhan	2008	Turkey	6,137	8.30		chemical IMO II, siloxirane coated, ice class II, DD due 12/2026, SS 11/2028
CONTAINERS						
Hutton	2006	Germany	28,372	Undisclosed	Undisclosed	2742 teu, reefers 400 teu, CR 3X45T, ice class II, DD/SS 08/2026
Hansa Augsburg	2008	China	23,553	20.00	Undisclosed	1740 teu, reefers 345 teu, ice class II, DD/SS 04/2028

Perito Moreno	2009	China	23,294	Undisclosed	Undisclosed	1740 teu, reefers 345 teu, ice class II, DD 05/2027, SS 05/2029
Pacanda	2007	Korea	12,774	11.50	Undisclosed	1043 teu, reefers 180 teu, DD/SS 05/2027
OTHERS						
Red Rum	2020	China	55,279	99.00	Foresight Shipping Ltd	LPG, 82347 cbm, scrubber fitted, G- type engine, DD 12/2027, SS 01/2030
Epsilon	2000	Romania	6,175	4.00	Lion Great Energy Pte Ltd	LPG, 5545 cbm, DD 09/2028, SS 09/2030

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật:

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)		% thay đổi theo (M (month) = tháng)					TB 5 năm	Giá trị tàu dầu/hóa chất (đv: triệu đô la Mỹ)		% thay đổi theo (M (month) = tháng)					TB 5 năm
		04/ 2026	1M	3M	6M	12M				04/ 2026	1M	3M	6M	12M	
CAPESIZE							VLCC								
180k dwt	Resale	81.00	1%	3%	4%	7%	64.25	310k dwt	Resale	175.00	0%	14%	18%	22%	122.00
180k dwt	5 tuổi	70.50	3%	5%	8%	12%	49.50	310k dwt	5 tuổi	140.00	0%	13%	19%	25%	94.00
170k dwt	10 tuổi	54.50	4%	6%	9%	21%	35.00	250k dwt	10 tuổi	110.00	0%	12%	25%	33%	67.50
150k dwt	15 tuổi	36.50	6%	16%	28%	26%	22.25	250k dwt	15 tuổi	80.00	0%	14%	36%	51%	48.75
PANAMAX							SUEZMAX								
82k dwt	Resale	42.50	0%	8%	8%	10%	38.00	160k dwt	Resale	108.00	0%	8%	15%	15%	82.75
82k dwt	5 tuổi	37.50	1%	14%	15%	15%	31.75	150k dwt	5 tuổi	88.00	0%	5%	16%	14%	65.00
76k dwt	10 tuổi	28.50	0%	10%	10%	14%	23.00	150k dwt	10 tuổi	71.00	0%	3%	16%	15%	49.50
74k dwt	15 tuổi	19.50	1%	15%	22%	22%	15.25	150k dwt	15 tuổi	45.00	2%	5%	13%	10%	32.50
SUPRAMAX							AFRAMAX								
62k dwt	Resale	42.00	0%	9%	9%	11%	36.25	110k dwt	Resale	90.00	3%	6%	20%	20%	69.25
58k dwt	5 tuổi	37.00	0%	16%	17%	19%	28.25	110k dwt	5 tuổi	77.50	7%	7%	24%	24%	55.75
56k dwt	10 tuổi	28.00	-2%	12%	17%	19%	20.50	105k dwt	10 tuổi	65.00	8%	18%	30%	30%	42.50
52k dwt	15 tuổi	17.50	9%	11%	9%	15%	14.00	105k dwt	15 tuổi	42.00	11%	17%	24%	24%	28.50
HANDYSIZE							MR								
37k dwt	Resale	36.00	1%	6%	9%	9%	30.25	52k dwt	Resale	59.00	4%	11%	11%	18%	46.75
37k dwt	5 tuổi	29.50	5%	9%	11%	16%	24.25	52k dwt	5 tuổi	49.00	4%	11%	14%	20%	37.50
32k dwt	10 tuổi	23.00	10%	14%	12%	24%	16.75	45k dwt	10 tuổi	39.00	5%	15%	22%	26%	27.75
28k dwt	15 tuổi	12.50	0%	6%	4%	4%	10.50	45k dwt	15 tuổi	27.00	4%	23%	46%	29%	18.75

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Type	Size	Price (m.usd)	Qty	Yard	Owners	Delivery	Comments
LPG	10,000 cbm	55.00	3	Zhoushan Dashenzhou	Transpetro	2028	Price per unit
Tankers	319,000 dwt	124.00	8	Chinese yard	Yangzijang Maritime	2028-2030	Price per unit
Tankers	306,000 dwt	123.00	2	Dalian	Mercuria	-	Price per unit
Tankers	157,000 dwt	86.00	2	Hyundai Samho	Petrochem	End 2028- Beginning 2029	Price per unit

Tankers	114,000 dwt	-	2	Taizhou Kouan	Shishi Dingsheng	FH 2028	
Tankers	40,500 dwt	44.50	2+2	Wuhu	Ardmore	SH 2028	Marineline coating
Tankers	40,000 dwt	72.50	4	Kitanihon Japan	Odfjell	Q4/2028-Q2/2029	Price per unit, chemical tanker, stainless steel
Bulkers	211,000 dwt	70.00	2	Qingdao Beihai	Chinese Maritime Transport (CMT)	2030	Price per unit
Bulkers	211,000 dwt	75.00	2+2	Wuhu Rongsheng	Reederei Nord	2028-2029	Price per unit
Bulkers	180,000 dwt	-	4	Hengli	Capital Maritime	-	
Bulkers	82,000 dwt	-	4	Wuhu Rongsheng	Mercuria	-	
Bulkers	82,000 dwt	-	2	Nantong Xiangu	Shanghai Time Shipping	-	
Bulkers	64,000 dwt	-	1	Nantong Xiangu	Shanghai Time Shipping	-	
Bulkers	64,000 dwt	38.90	1	Jiangsu Soho	Huaneng	2028	
Containers	13,600 teu	185.00	12	Hudong	Orient Overseas Lines		Price per unit, LNG dual fuel
Containers	10,100 teu	120.00	2	Hanjin	European	-	Price per unit
Containers	9,000 teu	110.00	6+6	Dalian	Costamare	2028-2030	Price per unit, long term employment to COSCO Shipping Lines
Containers	8,000 teu	105.00	4	CMI Hainan	China Merchants Energy Shipping	2028	Price per unit
Containers	6,400 teu	75.00	4	Huangpu Wenchong	CU Lines	SH 2029	Price per unit
Containers	2,800 teu	46.50	2	Huanghai	Euroseas	Q4 2028-Q1 2029	Price per unit, spec incl 1000 teu reefer units
Containers	2,800 teu	50.00	2	Hyundai H.I.	M Maritime	2028	Price per unit
Containers	1,800 teu	34.00	4	CMI Qingshan	China Merchants Energy Shipping	2028	Price per unit
Containers	1,800 teu	-	2	Nantong CIMC	Euroseas, Greece	End 2028	
MPP	62,000 dwt	44.00	4	Taizhou Kouan	Fujian Highton International	2028-2029	Price per unit
Ice breaker	126m polar class 4	349.00	1	Hyundai H.I.	Swedish Maritime Administration	2029	

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	% thay đổi theo (M (month) = tháng)				
	04/ 2026	1M	3M	6M	12M
Capesize (180.000 dwt)	71.5	0.00%	0.00%	0.00%	-4.67%
Panamax (77.000 dwt)	36.5	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Supramax (61.000 dwt)	33.5	0.00%	0.00%	0.00%	-1.47%
Handysize (37.000 dwt)	29.5	0.00%	0.00%	0.00%	-1.67%

Giá trị tàu dầu/dầu/hóa chất đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	% thay đổi theo (M (month) = tháng)				
	04/ 2026	1M	3M	6M	12M
VLCC (300.000 dwt)	130.0	0.00%	1.56%	1.56%	2.36%
Suezmax (170.000 dwt)	89.0	0.00%	3.49%	3.49%	3.49%
A.max (115.000 dwt)	74.0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
MR (56.000 dwt)	50.5	0.00%	-2.88%	-2.88%	-2.88%

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

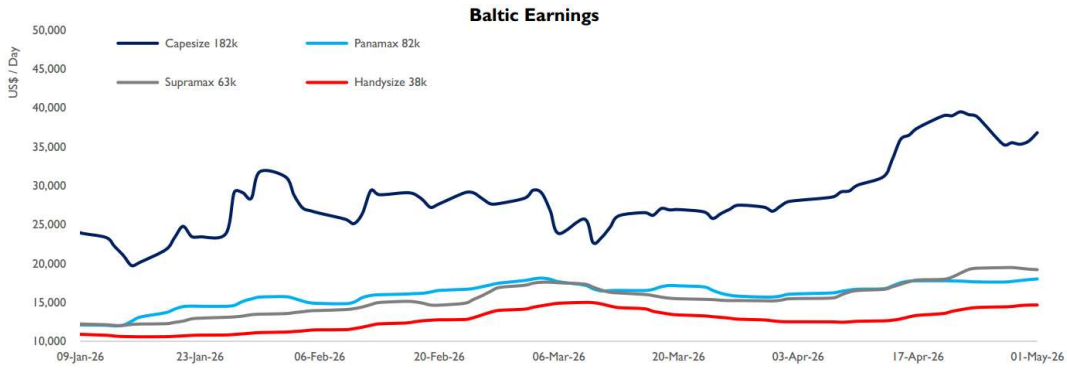
Chỉ số cước trung bình phân khúc **Supramax** tuần qua đóng cửa ở mức 19.209 đô la Mỹ, giảm 194 đô la Mỹ so với mức 19.403 đô la Mỹ của tuần trước. Thị trường thuê tàu định hạn phân vẫn duy trì sự sôi động, với phần lớn các yêu cầu tập trung vào các giao dịch ngắn và trung hạn thay vì các hợp đồng dài hạn từ 1-2-3 năm trở lên. Trên cả hai khu vực Đại Tây Dương và Thái Bình Dương, nguồn cung tàu rất dồi dào, bao gồm một lượng ổn định các tàu trẻ đang neo đậu, điều này khiến bên thuê tàu đưa ra giá chào cho các tàu định hạn thấp hơn mức của tuần trước. Tuy nhiên, các chủ tàu vẫn kiên quyết từ chối các mức giá thấp hơn cho các loại hình thuê tàu chất lượng, đặc biệt là với các hợp đồng kỳ hạn một năm, khiến các cuộc đàm phán vẫn còn khoảng cách lớn về giá. Nhìn chung, thị trường vẫn duy trì được sắc thái ổn định nhờ các yêu cầu thuê tàu liên tục và việc chốt hợp đồng diễn ra đều đặn, mặc dù nhu cầu đối với các cam kết dài hạn vẫn là động lực thúc đẩy chính.

Chỉ số cước trung bình phân khúc **Handies** tuần qua đóng cửa ở mức 14.666 đô la Mỹ, tăng 312 đô la Mỹ so với mức 14.354 đô la Mỹ của tuần trước. Đây là một tuần có diễn biến trái chiều đối với phân khúc này trên cả hai lưu vực, đi kèm với những biến động nhỏ và giá nhiên liệu tăng. Các sự kiện Dry Geneva kết hợp với các kỳ nghỉ lễ tại châu Âu đã làm chậm lại thị trường khu vực này vào thời điểm cuối tuần. Thị trường Bắc Âu và Địa Trung Hải một lần nữa thiếu hụt xung lực do có ít hàng hóa mới gia nhập thị trường, khiến lượng tàu trống giao ngay trong tháng 4 rơi vào tình trạng có ít lựa chọn. Khu vực Vịnh châu Mỹ tăng trưởng ổn định nhưng không có sự gia tăng đột biến về mức cước, duy trì một sự cân bằng lành mạnh. Tàu **Ultra Bosque** (40.261 dwt, đóng 2020) được Lauritzen chốt đi từ Savannah đến Vương quốc Anh với giá khoảng 17.000 đô la Mỹ. Nam Đại Tây Dương vẫn là động lực thúc đẩy chính với lượng hỏi thuê dồi dào và tuyến HS3 (tuyến từ Recalada - Rio de Janeiro đi Skaw - Passero) được giao dịch ở mức xấp xỉ 25.000 đô la Mỹ; tàu **Laoura** (38.552 dwt, đóng 2017) được chốt khoảng 25.000 đô la Mỹ giao tại Recalada cho một chuyến đi đến Địa Trung Hải.

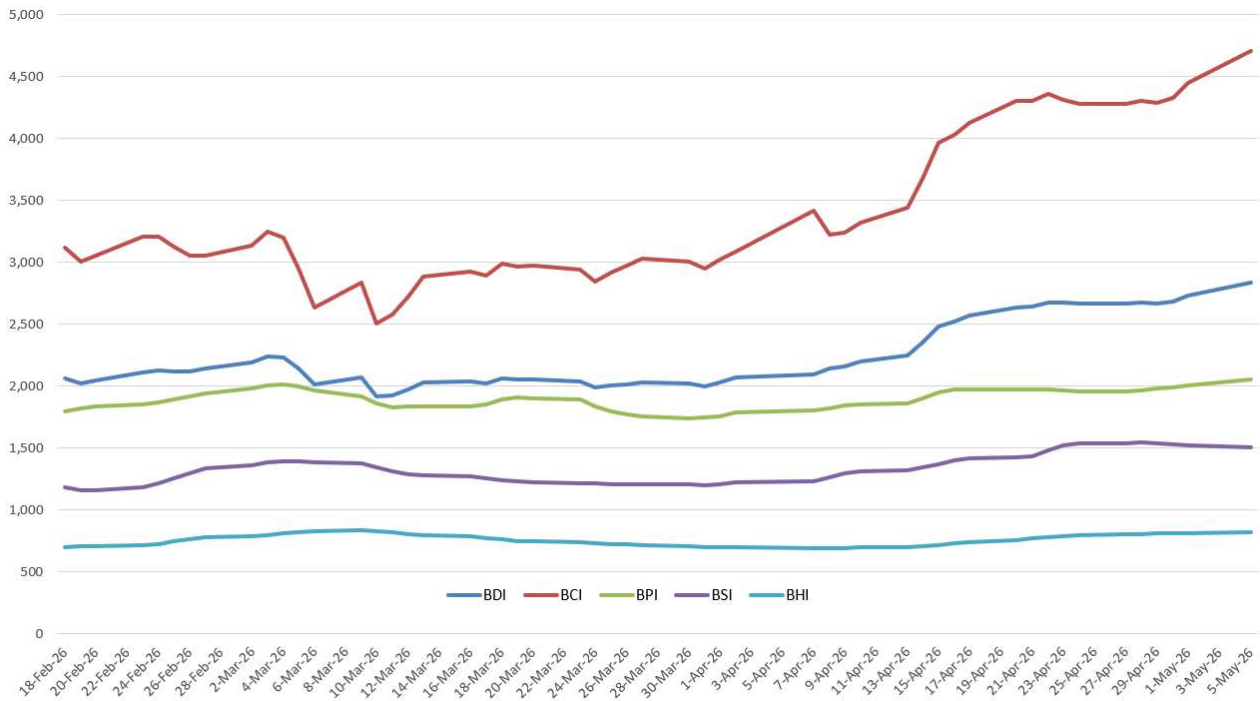
GIÁ THUÊ T/C TRUNG BÌNH TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 04/05/2026

	US\$/ngày	▲/▼
SUPRAMAX	17.175	▼
HANDIES 38K	14.666	▲

(so sánh với giá trị ngày 27/04/2026)



CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU HÀNG KHÔ



3.2. Thị trường thuê tàu dầu/hóa chất:

Một thỏa thuận ngừng bắn mong manh kéo dài bốn tuần giữa Mỹ và Iran đang có nguy cơ tan vỡ sau một cuộc đụng độ bạo lực tại vịnh Ba Tư vào ngày thứ Hai. Diễn biến leo thang này còn liên quan tới Các Tiểu vương quốc Ả Rập Thống nhất (UAE) và khiến giá dầu toàn cầu tăng vọt khi các mối đe dọa đối với Eo biển Hormuz trở nên nghiêm trọng hơn. Cụ thể, tính đến đầu giờ ngày 5 tháng 5, giá dầu thô Mỹ WTI giao dịch ở ngưỡng 104,9 đô la Mỹ/thùng; trong khi giá chuẩn Brent dừng lại ở mức 114,4 đô la Mỹ/thùng. Căng thẳng leo thang sau khi ông Trump công bố "Dự án Tự do" - kế hoạch dẫn dắt các tàu trung lập, nhiều chiếc đang cạn kiệt lương thực, rời khỏi tuyến đường thủy này. Đáp lại, Iran tuyên bố nước này đã nổ súng vào tàu Hải quân Mỹ, trong khi Iran cho biết họ đã "tái xác định vùng kiểm soát" tại eo biển nhằm điều tiết hoạt động hàng hải. Xung đột một lần nữa lan rộng ra ngoài trục Mỹ - Israel - Iran khi UAE cáo buộc một cuộc tấn công bằng máy bay không người lái của Iran đã gây ra vụ cháy lớn tại Khu công nghiệp dầu mỏ Fujairah.

3.2.1 Phân khúc tàu chở dầu thô

<p>Phân khúc tàu VLCC</p>	<p>Thị trường tàu VLCC tuần này tăng do thiếu nguồn tàu tại Trung Đông khi nhiều tàu chuyển sang khu vực khác, nguyên nhân đến từ sự bế tắc trong đàm phán hòa bình. Cạnh tranh gia tăng với các tuyến còn lại và áp lực tại khu vực phía Đông, tuy nhiên triển vọng vẫn tích cực và ổn định khi chủ tàu ưu tiên hàng ngoài Vịnh Ba Tư. Theo ghi nhận, cước chở 270.000 tấn trên tuyến MEG/Trung Quốc đạt khoảng WS408, trong khi tuyến WAFR/Trung Quốc đang ở mức WS132.</p> <table border="1" data-bbox="526 472 1463 730"> <thead> <tr> <th>Tuyến</th> <th>Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)</th> <th>Cước TCE tuần này (đô la Mỹ /ngày)</th> <th>Xu hướng so với tuần trước</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Trung Đông/ Trung Quốc</td> <td>449.898</td> <td>417.889</td> <td style="text-align: center;">↓</td> </tr> <tr> <td>USG/Trung Quốc</td> <td>114.313</td> <td>108.388</td> <td style="text-align: center;">↓</td> </tr> </tbody> </table>	Tuyến	Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)	Cước TCE tuần này (đô la Mỹ /ngày)	Xu hướng so với tuần trước	Trung Đông/ Trung Quốc	449.898	417.889	↓	USG/Trung Quốc	114.313	108.388	↓
Tuyến	Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)	Cước TCE tuần này (đô la Mỹ /ngày)	Xu hướng so với tuần trước										
Trung Đông/ Trung Quốc	449.898	417.889	↓										
USG/Trung Quốc	114.313	108.388	↓										
<p>Phân khúc tàu Suezmax</p>	<p>Cước tàu Suezmax tại khu vực Tây Phi tăng mạnh do việc phong tỏa eo biển tiếp tục buộc tái cấu trúc chuỗi cung ứng đường dài và làm giảm hiệu suất đội tàu toàn cầu. Các nhà máy lọc dầu châu Âu gia tăng cạnh tranh dầu thô với nguồn cung từ Tây Phi thay thế nguồn Trung Đông, giúp nhu cầu duy trì trên thị trường ổn định dù danh sách tàu khá cân bằng. Theo ghi nhận, tuyến Nigeria/UKC kết thúc tuần giảm nhẹ so với trước, quanh mức WS212.</p> <table border="1" data-bbox="526 1014 1458 1312"> <thead> <tr> <th>Tuyến</th> <th>Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)</th> <th>Cước TCE tuần này (đô la Mỹ /ngày)</th> <th>Xu hướng so với tuần trước</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Tây Phi / Cont</td> <td>106.075</td> <td>88.508</td> <td style="text-align: center;">↓</td> </tr> <tr> <td>USG / UKC</td> <td>118.485</td> <td>116.314</td> <td style="text-align: center;">↓</td> </tr> </tbody> </table>	Tuyến	Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)	Cước TCE tuần này (đô la Mỹ /ngày)	Xu hướng so với tuần trước	Tây Phi / Cont	106.075	88.508	↓	USG / UKC	118.485	116.314	↓
Tuyến	Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)	Cước TCE tuần này (đô la Mỹ /ngày)	Xu hướng so với tuần trước										
Tây Phi / Cont	106.075	88.508	↓										
USG / UKC	118.485	116.314	↓										

Phân khúc tàu Aframax	Phân khúc tàu Aframax tại khu vực MEG đang có xu hướng giảm giảm do căng thẳng quân sự leo thang và đàm phán hòa bình đổ vỡ, khiến các nhà máy lọc dầu trong khu vực chuyển sang trạng thái chờ đợi. Cước chịu áp lực khi chủ tàu lo ngại thời gian chờ tàu, trong khi thị trường Địa Trung Hải vẫn ổn định hơn nhờ danh sách tàu cân bằng và lực hỗ trợ từ USG. Cuối tuần, cước tàu chờ 80.000 tấn từ Ceyhan đi Lavera đang được ký kết quanh mức WS294.			
	Tuyến	Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)	Cước TCE tuần này (đô la Mỹ /ngày)	Xu hướng so với tuần trước
	UKC / UKC	144.799	146.279	↑
	Med / Med	103.785	97.346	↓
	USG / Cont	102.084	121.485	↑
Caribs / USG	123.338	187.635	↑	

3.2.2 Phân khúc tàu chở dầu thành phẩm/ hóa chất:

Đối với phân khúc tàu MR/Handy: Xu hướng thị trường tàu MR tại khu vực Trung Đông không thay đổi, nguồn tàu vẫn khan hiếm và các tàu trong khu vực có xu hướng ưu tiên các cảng tại Oman và Fujairah, dù phần lớn khối lượng hàng vẫn xuất phát từ WCI. Lần đầu tiên trong hơn một tháng, một số tàu bắt đầu chạy rộng từ phía Đông đến khu vực AG-WCI, thay vì tiếp tục đi về phía Tây như trước. Dự kiến danh sách tàu vẫn sẽ duy trì ở mức chặt trong tuần tới. Bên cạnh đó, thị trường tàu MR tại Địa Trung Hải nhìn chung ổn định trong tuần, với hoạt động ở mức vừa phải đủ giải phóng nguồn cung tàu và giữ ở trạng thái tương đối cân bằng vào cuối tuần. Tuyến Med-TA giảm nhẹ với cước chờ 37k tấn ở mức WS270, nhưng nhanh chóng phục hồi khi các đơn hàng chở naphtha xuất hiện trên thị trường và cước tăng nhẹ lên mức WS280. Bên cạnh đó, cước chờ 37k tấn trên tuyến x-UKC đạt mức WS375 và tuyến Địa Trung Hải đi Viễn Đông ở mức 7,6 triệu đô la Mỹ. Nguồn tàu dự kiến sẽ cải thiện vào đầu tuần, và khi các chuyến nội vùng đang chiếm ưu thế, chủ hàng có thể gây áp lực trở lại nếu khối lượng hàng không tăng. Thị trường tàu Handy tại khu vực Địa Trung Hải giảm mạnh đầu tuần do thiếu vắng các đơn hàng trên thị trường, kéo theo cước chờ 30k tấn trên tuyến x-Med xuống mức WS445 (giảm hơn 100 điểm so với cuối tuần trước). Từ giữa tuần, nhu cầu tăng nhanh – một phần do hiệu ứng trước kỳ nghỉ May Day – người thuê có xu hướng ký kết tàu khiến nguồn cung tàu trở nên chặt hơn. Nhờ đó, thị trường phục hồi và ổn định quanh mức WS450. Trong tuần này, dự báo nguồn tàu sẽ tăng trở lại nhưng nếu khối lượng hàng hóa duy trì ổn định, các chủ tàu vẫn có thể tiếp tục thử đẩy cước lên mức cao hơn.

Phân khúc tàu dầu/hóa chất nhỏ: Thị trường ghi nhận xu hướng giảm nhẹ trên tuyến Houston-Rotterdam trong tuần do lượng tàu mở cho nửa cuối tháng 5 gia tăng và hoạt động hóa chất chững lại. Ngược lại, đà tăng của thị trường CPP ở khu vực phía Tây cùng với tình trạng tắc nghẽn tại kênh đào Panama đã hỗ trợ cước lô 10kt từ Houston đi Ulsan tăng thêm khoảng \$15/mt. Ở chiều khác, tuyến Rotterdam đi bờ Tây Ấn Độ tăng đồng loạt nhờ không gian tàu hạn chế và giá nhiên liệu ở mức cao. Tuyến Ulsan-Houston giảm nhẹ khi sản lượng hóa chất Đông Bắc Á suy yếu, hạn chế khối lượng xuất khẩu và một số lô hàng bị rút khỏi thị trường. Khu vực Nam Mỹ cũng ghi nhận cước giảm do lượng tàu điều động vào khu vực tăng vào cuối tháng, trong khi cước mật mĩa từ bờ tây Trung Mỹ đi châu Âu giảm nhẹ, phù hợp với xu hướng hạ nhiệt của giá thuê tàu định hạn kể từ đầu tháng 4.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

	Giá thuê tàu định hạn tuần 18/2026			Giá thuê tàu định hạn tuần 17/2026		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	100,000	63,000	52,500	105,000	65,000	53,500
SUEZMAX	72,500	46,000	36,000	73,500	46,000	36,000
AFRAMAX	62,500	38,500	31,500	60,000	37,000	31,500
LR-2	62,000	38,000	31,000	61,000	37,000	30,500
LR-1	37,000	27,000	23,000	36,000	26,000	22,000
MR	33,500	24,000	19,500	33,000	24,000	19,500
HANDY	27,000	21,500	18,000	25,000	21,000	18,000



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ:

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO

(dành cho tàu có lt > 5.000)

STT	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu		Tàu container	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Pakistan	445-450		465-470		475-480	
2	Bangladesh	460-465		480-485		490-495	
3	India	420-425	▼ 5	440-450	▼ 5	455-460	▼ 5
4	Turkey	270-272	▲ 2-4	280-282	▲ 2-4	290-292	▲ 2-4

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ ĐỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 17&18/2026

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/t)	DWT	Comments
Mali	Tankers	2001	39,388	India	387.00	299,999	A sanctioned vessel shunned by most shipbreakers

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG
PIONEER SHIPBROKERS
MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn (S&P) | opn@pioneershipbrokers.com (chartering)

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo.
Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên*